

# Evaluación del impacto de las medidas arancelarias en el sector automotriz en el periodo 2014-2015

---

Carmen Del Rocio España García  
José Alfredo Castro Carrasco  
Freddy Winston Correa Velasco  
Marcos Vinicio España García

# **Evaluación del impacto de las medidas arancelarias en el sector automotriz en el periodo 2014-2015**

---

Carmen Del Rocio España Garcia  
José Alfredo Castro Carrasco  
Freddy Winston Correa Velasco  
Marcos Vinicio España García

Este libro ha sido debidamente examinado y valorado en la modalidad doble par ciego con fin de garantizar la calidad científica del mismo.

© Publicaciones Editorial Grupo Compás  
Guayaquil - Ecuador  
compasacademico@icloud.com  
<https://repositorio.grupocompas.com>



España, C., Castro, J., Correa, F., España, M. (2023) Evaluación del impacto de las medidas arancelarias en el sector automotriz en el periodo 2014-2015. Editorial Grupo Compás

©Carmen Del Rocio España Garcia  
carmen.espanag@ug.edu.ec

José Alfredo Castro Carrasco  
jose.castroca@ug.edu.ec

Freddy Winston Correa Velasco  
freddy.correave@ug.edu.ec

Marcos Vinicio España García  
marcos.espanaga@ug.edu.ec

**ISBN: 978-9942-33-671-2**

El copyright estimula la creatividad, defiende la diversidad en el ámbito de las ideas y el conocimiento, promueve la libre expresión y favorece una cultura viva. Quedan rigurosamente prohibidas, bajo las sanciones en las leyes, la producción o almacenamiento total o parcial de la presente publicación, incluyendo el diseño de la portada, así como la transmisión de la misma por cualquiera de sus medios, tanto si es electrónico, como químico, mecánico, óptico, de grabación o bien de fotocopia, sin la autorización de los titulares del copyright.



## **ABREVIATURAS**

**AEADE** *Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador*

**CKD** *Completely Knock Down (kit completo para su montaje)*

**OMC** *Organización Mundial de Comercio*

**PNBV** *Plan Nacional del Buen Vivir*



**Evaluación del impacto de las medidas  
arancelarias en el sector automotriz en el período  
2014-2015**

La industria automotriz en el Ecuador contribuye de manera importante en el desarrollo de la economía, ya que este sector involucra en la cadena productiva a ensambladoras, comercializadoras, compañías de ventas de autopartes, repuestos, compañías de alquiler de vehículos y finalmente al consumidor común. El objetivo principal de este estudio es evaluar el impacto de las medidas arancelarias en el sector automotriz impuestas por el gobierno mediante la resolución No. 051-2014. Se seleccionaron a las principales ensambladoras del país como son: Omnibus BB, Maresa, Aymesa y Ciauto. Mediante un análisis cuantitativo tipo descriptivo de datos secundarios se procedió a analizar los rubros de importaciones de CKD, impuestos cancelados, producción, ventas y exportaciones de los períodos 2014-2015. Los resultados obtenidos se apreciaron disminución en todas las variables estudiadas.

Finalmente se puede concluir que las medidas en materia económica que tome el gobierno de turno si van a afectar a la industria, es por ello que las empresas deben establecer

mecanismos para afrontarlas sin trasladar todo el aumento al consumidor final.

El desarrollo de las actividades económicas del sector automotriz han sido afectadas por diversas medidas en materia económica reguladas por el Ministerio de Comercio Exterior, entre esas medidas se encuentran las salvaguardas aplicadas a partes y piezas CKD utilizadas para el ensamblaje de vehículos livianos y pesados.

El Arancel Nacional de Importaciones constituye un instrumento de política económica, que debe promover el desarrollo de las actividades productivas en el país, de conformidad con la política gubernamental de incremento de la competitividad de los sectores productivos en el país. (exterior, 2012).

Estas medidas han influenciado en los resultados del empleo, producción y ventas del sector automotriz, de acuerdo al Censo Económico Nacional 2010 (Inec I. N., 2012) existen 29.068 establecimientos económicos dedicados a actividades de



comercio automotriz de los cuales el 70% corresponden a establecimientos que realizan mantenimiento y reparación de vehículos automotores mientras que el 30% restante se dedica a la venta de partes, piezas y accesorios, venta de vehículos y de combustibles. Por otro lado existen 118 establecimientos dedicados a prestar servicios de alquiler de vehículos en todo el país, lo que representa el 0,40% del número total de establecimientos contemplados en el sector automotriz.

El interés de desarrollar esta investigación radica en conocer cuál ha sido el impacto de las medidas arancelarias mediante Resolución 059-2011 del Pleno del Comité de Comercio Exterior las mismas entraron en vigencia a partir del mes octubre 2012 con vigencia hasta el 31 de diciembre 2014 y luego su modificación mediante Resolución 51 emitida 29 de diciembre del 2014 con vigencia a partir del 12 de enero del 2015 en la importaciones, producción y ventas del producto CKD utilizado por las principales ensambladoras del Ecuador (Omnibuss, Maresa, Aymesa, Ciauto).

La investigación constituye un conjunto de procesos de análisis sistemático, críticos y empíricos (Sampieri, 2010), para realizar

esta investigación se aplicará el enfoque cuantitativo, este enfoque se caracteriza por ser un proceso secuencial, deductivo, probatorio que analiza una realidad objetiva, prueba una hipótesis mediante el análisis de una causa- efecto.

En el desarrollo de la investigación se procederá a analizar los datos secundarios publicados por la Asociación Empresas Automotriz del Ecuador mediante el anuario del 2015(AEADE, Empresas Automotrices , 2015 ), el informe Análisis en cifras del sector automotriz de noviembre del 2016 (AEADE, 2016).

## **Justificación**

El incremento en los impuestos a las importaciones de los partes utilizadas para ensamblar los vehículos como CKD ha generado un aumentos en los impuestos pagados por cada ensambladoras y que finalmente son asumidos el consumidor.

Con esta investigación se pretende establecer como el aumento del impuesto a las importaciones han afectado al sector automotriz. Mediante el análisis de los resultados del sector automotriz se podrá evidenciar si éstos tuvieron alguna repercusión en la economía del sector y en el precio final de los vehículos.

En el mercado intervienen muchos factores que contribuyen al desarrollo de la economía y también podemos observar cómo se comprueban muchas teorías del comercio internacional cuestiones tales como: ¿Por qué comerciar con otros países? ¿A qué precio se comercia? Qué efectos tienen las medidas económicas en el comercio internacional? Es beneficioso el libre comercio?

En mercado de bienes existe empresa o países que se especializan en la fabricación de un bien donde fabricarlo le resulta menos costoso que otros países es lo que conoce la teoría de la ventaja absoluta. (Smith, 1723) Los países exportan los productos, cuya fabricación necesitan menos trabajo que otros países, e importan productos donde la producción requiera más trabajo que otros países. Desde este punto de vista, el libre comercio internacional es mutuamente provechoso para los países participantes.

Se evidencia que la producción de un bien utilizando relativamente menos recursos que otros es que podemos definir como la ventaja comparativa. (Ricardo, 1823). Es uno de los fundamentos básicos del comercio entre países, asumiendo como decisivos los costes relativos de producción y no los absolutos. Los aranceles son derechos de aduanas aplicados a las mercancías que ingresan a un país, estos impuestos dan ventaja en relación al precio a los artículos producidos en un país con a los artículos similares importados y constituyen una fuente de ingresos para los gobiernos. (OMC 2016). El Arancel Nacional de Importaciones constituye un instrumento de política económica, que debe promover el desarrollo de las actividades productivas en el país, de conformidad con la política gubernamental de incremento de

la competitividad de los sectores productivos en el país.  
(COMEX, 2014)

El país desde que asumió la presidencia el Eco. Rafael Correa Delgado ha experimentado haexperimentado el modelo de una economía social de mercado en reemplazo del modelo de economía social de mercado considerado como neoliberal. (Correa, 2013).

La **Constitución de la República** del Ecuador en su capítulo cuarto, sobre Soberanía Económica, en el artículo 283 define al sistema económico como uno de carácter “*social y solidario que reconoce al ser humano como sujeto y fin; [que] propende a una relación dinámica y equilibrada entre sociedad, Estado y mercado, en armonía con la naturaleza; y [que] tiene por objetivo garantizar la producción y reproducción de las condiciones materiales e inmateriales que posibiliten el buen vivir*”. (Nacional, COIP , 2012)

Los principios y orientaciones marcadas en la Constitución dan vida al **Plan Nacional del Buen Vivir 2009-2013** o

Plan Nacional de Desarrollo como aquel instrumento al que se sujetan las políticas, programas y proyectos públicos; la programación y ejecución del presupuesto del Estado; y la inversión y la asignación de los recursos públicos. El PNBV busca materializar el proyecto de cambio actualmente en marcha en el país para, primero propender y luego, alcanzar el Sumak Kawsay. (Nacional, Plan Nacional del Buen vivir , 2013).

El objetivo de construir una sociedad más justa y equitativa, empero, sólo es alcanzable si se superan las ideologías económicas dominantes y se empatan las técnicas y conocimientos válidos que aún, indudablemente, existen en ellas con las alternativas que plantean las nuevas corrientes socioeconómicas mundiales. En este marco, *“la construcción y el impulso de una economía popular, social y solidaria constituye la principal herramienta para incorporar la redistribución en el propio proceso de generación de riqueza”*. [6]

Arancel Nacional de Importaciones constituye un instrumento de política económica, que debe promover el desarrollo de las

actividades productivas en el país, de conformidad con la política gubernamental de incremento de la competitividad de los sectores productivos en el país. (COMEX, 2014)

El acuerdo SG está compuesto por 14 artículos y un anexo, los dos primeros artículos son disposiciones generales, del 3 al 9 hablan de las normas que se deben aplicar, los artículos 10 y 11 sobre las medidas vigentes antes del acuerdo y del 12 al 14 sobre las disciplinas multilaterales de las salvaguardias. (C.C.Q., 2014 )

“La creación de aranceles y la fijación de sus niveles son competencia exclusiva de la Función Ejecutiva.” (República, 2009)

Unos de los indicadores que determina el nivel de crecimiento de una nación o de una empresa son la producción y ventas. La producción es la capacidad de transformar productos y servicios para ofrecerlos para la venta, los materiales son nacionales o importados, cuando los costos de estos productos suben las empresas en algunas ocasiones asumen esos costos,

pero se lo pueden cargar al costo del producto y por consiguiente las ventas se disminuirán.

(Assan, 2016)). Análisis del impacto de las sobretasas arancelarias en la importación de partes y piezas para el sector automotriz de Ecuador año 2015 (Maestría). Universidad de Guayaquil. Ecuador. Examinó cuál fue el efecto de los impuestos a la importación de partes y piezas, recursos importantes para realizar el ensamblaje de los vehículos que se comercializan tanto en el mercado interno como externo, el autor realizó un análisis cualitativo mediante la observación de los hechos que corresponden al sector automotriz de acuerdo a los datos publicados por la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana. El resultado presentado por el autor indica que las ventas y los resultados de las empresas ensambladoras del sector automotriz si disminuyeron, también indican que tanto la oferta como la demanda se redujeron en forma significativa, por lo tanto concluyó que las salvaguardas si afectaron al sector automotriz de manera importante.

(Riera, 2016) Análisis cualitativo de las medidas de



salvaguardas en el sector automotriz en el Ecuador año 2016. (Maestría), realizó el estudio de las medidas de protección del mercado del sector automotriz, el autor realiza una investigación primaria mediante entrevistas a expertos en el tema, concluye que las ventas de sector si disminuyeron en forma considerable. El presente trabajo se efectuará en base a un enfoque cuantitativo tipo descriptivo. Cuantitativo debido a la recolección de información, intentando comprender las variaciones a través de la descripción y observación. Descriptivo porque se basa en la búsqueda de información relevante del contexto y recolección de datos para el análisis.

En esta investigación se va a aplicar el método inductivo-deductivo, porque está basado en la lógica y relacionado con el estudio de hechos particulares, aunque es deductivo en un sentido (parte de lo general a lo particular) e inductivo en sentido contrario (va de lo particular a lo general).

Esta investigación se centra en las principales ensambladoras del sector automotriz como: Aymesa, Omnibus BB, Maresa, Ciauto.

En esta investigación se realizará un análisis cuantitativo utilizando datos históricos proporcionados por el informe anual de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador, donde se realiza un análisis de las ventas tanto de vehículos nuevos como importados, adicional también se analiza la producción por ensambladoras.

### **Criterios éticos de la investigación**

Los datos expuestos en la presente investigación están debidamente referenciados, no se ha cometido plagio.

### **Antecedentes de la unidad de análisis o población**

El boom de la producción automotriz en Ecuador empezó en la década de los años 50, cuando empresas del sector metalmecánico y del sector textil comenzaron la fabricación de carrocerías, asientos para buses, algunas partes y piezas metálicas. En la actualidad, la contribución de la industria automotriz tiene un gran peso en el aparato económico nacional.

En Ecuador, se han ensamblado vehículos por más de tres décadas, en el año 1973 comenzó la fabricación de vehículos, con un total de 144 unidades de un solo modelo, conocido en aquel entonces como el Andino, ensamblado por AYMESA hasta el año 1980. En la década de los años setenta, la producción de vehículos superó las 5,000 unidades. En el año 1988 con el Plan del Vehículo Popular la producción se incrementó en un 54.21%, pasando de 7,864 vehículos en 1987 a 12,127 vehículos en 1988. (ADUANA, 2014)

Cuatro años más tarde, se perfeccionó la Zona de Libre Comercio entre Colombia, Ecuador y Venezuela, abriendo las importaciones de vehículos con las marcas Chevrolet, Kia y Mazda que conforman la cadena productiva ecuatoriana de al menos 14 ramas de actividad económica, de acuerdo con la clasificación CIIU.

En los últimos años en el Ecuador se han establecido empresas multinacionales que han transferido tecnología en empresas de autopartes y de ensamblaje de automóviles, los resultados los vemos en el crecimiento tecnológico alcanzado por la industria automotriz del país.

La tecnificación de las ensambladoras ha ofrecido la oportunidad de crecimiento a la producción local de componentes, partes, piezas e insumos en general lo que ha dado como resultado el encadenamiento productivo en la elaboración de otros productos relacionados a los automóviles, maquinarias y herramientas que facilitan la producción.

De acuerdo a la información de la Superintendencia de Compañías 2016, existen en el país 4 ensambladoras, 92 firmas autopartistas, 1.271 empresas de venta de vehículos nuevos y usados, 81 empresas que fabrican carrocerías, 3.126 empresas dedicadas a otras actividades de comercio automotor (mantenimiento, reparación, venta de partes, etc). Estas empresas generan los siguientes puestos de trabajos de acuerdo a Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo (ENEMDU 2016) IESS, las empresas ensambladoras generan 1.534 plazas de trabajo, mientras que las firmas autopartistas generan 4.710, las comercializadoras e importadoras generan 13.971, las empresas que fabrican carrocerías emplean a 592 personas, y los establecimientos de comercio de automóviles generan 35.994.

Una de las primeras empresas que se estableció en el país fue la compañía Autos y Máquinas del Ecuador S.A. (AYMESA), comenzando a operar a partir del año 1973, posteriormente se creó la empresa Omnibus BB Transportes S.A. en el año 1975, constituyéndose hasta ahora en la principal ensambladora del país con el mayor número de unidades producidas, ellos fabrican la marca Chevrolet.

En el año 1976 se creó la empresa Manufacturas Armaduras y Repuestos del Ecuador(MARESA), en la actualidad ensambla camiones, pick ups y autos de pasajeros de marcas mundialmente reconocidas como Mazda y Fiat.

Mientras que en el año 2012 en el mes de febrero inició sus operaciones la ensambladora Ciudad del Auto (Ciauto) ubicada en la ciudad de Ambato, constituyéndose en la cuarta ensambladora del país, esta empresa produce los modelos Haval H5 y la camionetamarca Wingle de la empresa Great Wall.

Gracias al buen desempeño de las ensambladoras establecidas en el país como, General Motors Ómnibus BB GM - OBB, MARESA, AYMESA, y CIAUTO que producen los vehículos de las marcas Chevrolet, Mazda, Kia y Great Wall respectivamente han podido exportar vehículos a Colombia, Venezuela, Perú, Centro América y el Caribe, además de proveer al mercado internacional.

Para obtener una alta calidad en la producción de vehículos las compañías ensambladoras han incluido en sus procesos normas internacionales de calidad especiales para la industria automotriz como la norma QS 9000, la norma ISO TS 16949:2002 además también aplican otras normas como la ISO 14000 sobre medio ambiente y la OSHAS 18000 sobre ergonomía, entre otras.

La producción de la industria automotriz del país incluye a los vehículos completamente armados (CBU) o en partes para ser ensamblados (CKD), los vehículos que actualmente producen son: (CINAE, 2015)

- Automóviles modelos sedán con motor a gasolina, T/M, de 4 puertas.

- Automóviles modelo hatchback con motor a gasolina, T/M, de 5 puertas.
- Vehículos utilitarios modelo jeep 4x4 y 4x2 con motor a gasolina, T/M y T/A.
- Camionetas con motor a gasolina y/o diésel, de cabina simple y/o doble, 4x4 y 4x2, T/My T/A.
- Vehículos tipo busetas, con motor a diésel, Buses carrozados y carrocerías para buses de transporte de pasajeros tipo bus urbano, inter estatal, escolar y turístico.

La industria de fabricantes de autopartes ofrece:

- Llantas y neumáticos para auto, camioneta y camión, tanto radial como convencional.
- Alfombras termos formados y planos, insonorizantes para piso, techo, motor y capot.
- Asientos para vehículos: individuales, delanteros y posteriores.
- Forros para asientos de vehículos y tapicería.
- Materiales de fricción para frenos automotrices y productos relacionados con el sistema de frenos y

embragues.

- Silenciadores y sistemas de escape automotriz,
- Vidrios y parabrisas para automóviles.
- Hojas y paquetes de resortes o muelles de ballestas.
- Filtros de combustible para línea automotriz.
- Ensamble da auto radios y fabricación de arneses de cables para sistemas de audio.
- Acumuladores de batería.

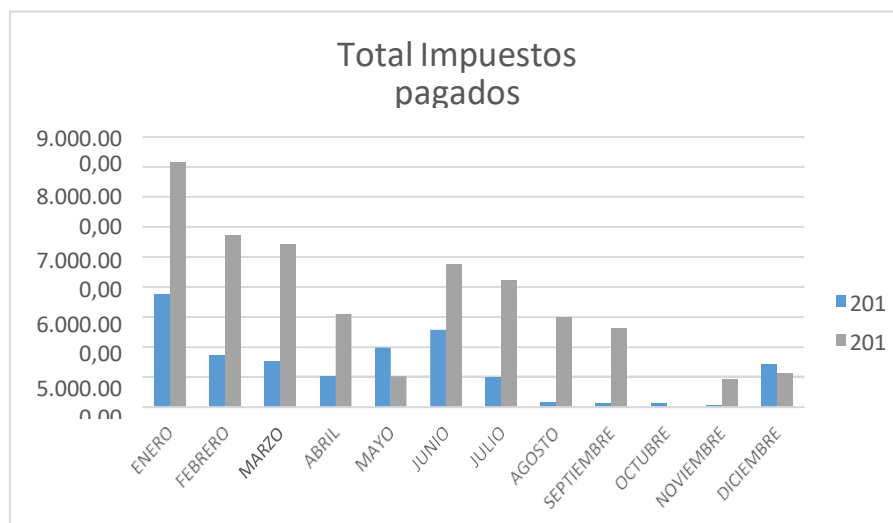
Las empresas que conforman la cadena productiva del sector automotriz según el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SEANE, 2015); y el Servicio de Rentas Internas (SRI, 2015) en el año 2015 ha tributado en 218 millones de IVA, 233 millones de Advalorem, 132 millones de ICE Advalorem, 74 millones de Impuesto Consumo Especiales, 58 millones de Impuesto a la Renta, 53 millones de Salvaguardas y 7 millones de FODINFA.



Análisis de los impuestos cancelados por las importaciones de CKD por parte de las 4 ensambladoras principales: Ómnibus BB, Aymesa, Maresa, Ciauto, se tomó los datos registrados en la SENAE de las importaciones por mes, por año, el aumento o la disminución del impuesto cancelado está directamente relacionada con la cantidad importada por ensambladora la cual es establecida por cupos.

La importación del sector automotriz radica en el ingreso de vehículos ya ensamblados y el ingreso de partes y piezas para ensamblar, lo que se denomina como CKD's. Ambas están obligados a cumplir con el pago de derechos arancelarios AD VALOREM. Este es un gravamen cuya administración está a cargo de la Aduana del Ecuador, se fundamenta en la aplicación de un porcentaje dependiendo de lo determinado en las diferentes resoluciones según el bien a importar que se aplica sobre su costo CIF. Además se debe agregar los costos de Fondinfa, Salvaguardas si aplica y el Iva.

- Ómnibus BB produce los vehículos marca Chevrolet.



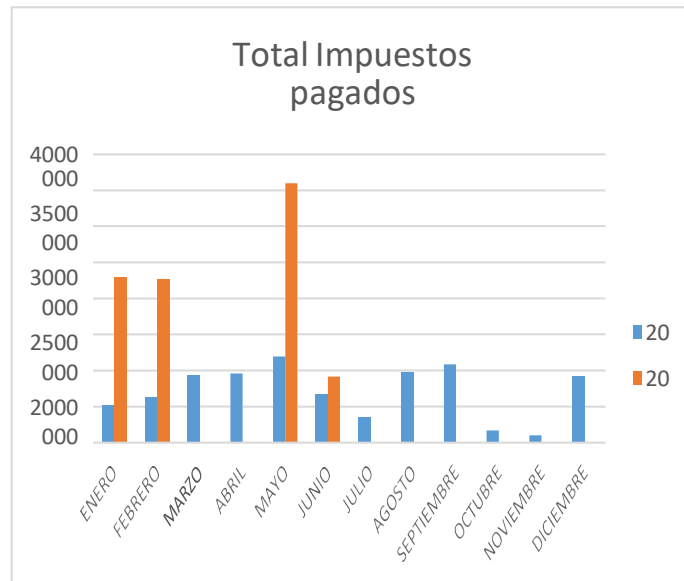
**Figura 1.** Total Impuestos cancelados Ómnibus BB año 2014-2015

En este gráfico podemos apreciar que la compañía Ómnibus que el pago de impuestos realizados en el año 2014 fueron bajos debido a la poca importación de partes realizadas pero éste pago se incrementaría durante el primer semestre del año 2015 durante ello se debe principalmente al aumento de la demanda nacional de vehículos realizados en el país, Omnibus es el fabricante de la marca Chevrolet.

La compañía Maresa produce los vehículos marca Mazda.

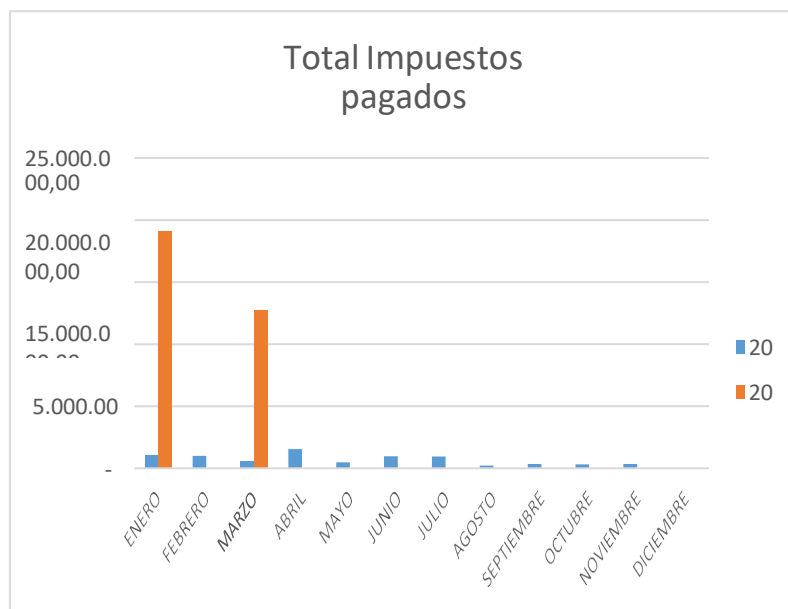
**Tabla 2** *Total impuestos cancelados por Maresa*

<b>MARESA</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>ENERO</b>	516485,8032	<b>2295727,232</b>
<b>FEBRERO</b>	625551,0933	<b>2266736,571</b>
<b>MARZO</b>	937454,0448	<b>0</b>
<b>ABRIL</b>	961636,9952	<b>0</b>
<b>MAYO</b>	1193624,82	<b>3597514,569</b>
<b>JUNIO</b>	678441,6545	<b>915654,02</b>
<b>JULIO</b>	354334,6497	<b>0</b>
<b>AGOSTO</b>	980941,4919	<b>0</b>
<b>SEPTIEMBRE</b>	1087502,017	<b>0</b>
<b>OCTUBRE</b>	171079,9722	<b>0</b>
<b>NOVIEMBRE</b>	101081,6055	<b>0</b>
<b>DICIEMBRE</b>	<b>917884,9054</b>	<b>0</b>



**Figura 2.** Total impuestos cancelados por Maresa

En el gráfico podemos apreciar que la compañía Maresa comenzó a disminuir las importaciones de partes para ensamblar debido a que tenía previsto cerrar una planta ensambladora la misma que cerró sus operaciones mediante un comunicado emitido el 15 de diciembre del 2015. (Comercio E. , 2015)



**Figura 3.** Total impuestos pagados por Aymesa

En el gráfico de las importaciones de Aymesa podemos observar que la compañía realizó dos importaciones importantes en el primer trimestre del año 2015 y luego las disminuyó considerablemente en el resto del año.

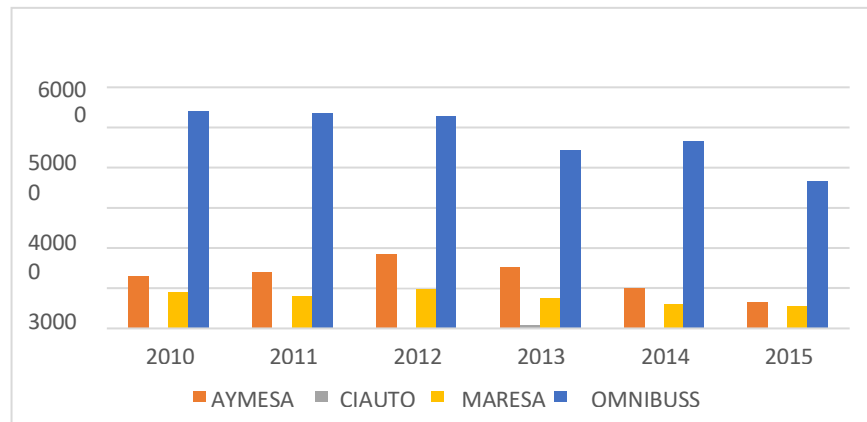
Ciauto, de la empresa china Great Wall está ubicada en la ciudad de Ambato produce los vehículos marca Haval H5 y camioneta Wingle. En el cuadro podemos evidenciar que la compañía Ciauto no realiza con frecuencia importaciones de partes para ensamblar, en los anuarios del 2013 y 2014

publicados por la Asociación no registra información de producciones de Ciauto.

### Producción

La producción podemos observar que las importaciones se mantuvieron en un promedio constante desde el 2010 hasta el año 2013, con una pequeña recuperación en el año 2014 y un decrecimiento en el año 2015. El resumen de las producciones realizadas por las principales ensambladoras, podemos observar la disminución de la producción de vehículos en el año 2015 en relación al año 2014 en un 20,57%.

### Producción por ensambladora



**Figura 6** Producción por ensambladora

La producción de las ensambladoras nacionales no se mantuvo al alza como en otros años, Aymesa tuvo una disminución del 33,84% de su producción en el año 2015 en relación al 2014, Maresa en cambio tuvo una disminución del 5,18% en el año 2015 en relación al 2014, de igual manera paso en la compañía Omnibus BB que tuvo una disminución de 21,54% es decir dejaron de producir 10.044 unidades en relación a la producción del año 2014.

- Producción por modelos

MODELOS	AÑOS		
	2013	2014	2015
<b>AUTOMOVILES</b>	32552	28634	<b>32794</b>
<b>CAMIONETAS</b>	18068	20085	<b>15765</b>
<b>SUV'S</b>	14852	14835	<b>2653</b>
<b>VAN'S</b>	<b>1361</b>	<b>200</b>	<b>0</b>

La producción de vehículos por modelos podemos observar que las unidades más producidas en el país corresponden a los vehículos con el 49% de la producción y las camionetas con el 27%, es paradójico que a pesar del incremento del advaloren la producción de estos modelos no haya disminuido, esto se debe a que las ensambladoras exportan a Colombia, Venezuela y República Dominicana.

La composición de las ventas en Ecuador podemos observar que las ventas de los vehículos importados disminuyeron debido a que éstos si deben pagar salvaguardas, pero también podemos apreciar que las ventas de vehículos ensamblados localmente tuvieron un descenso del 28,92% en el año 2015 en relación al año 2014, es decir se dejaron de comercializar 17.893 unidades.

### **Exportación**

Los últimos tres años hubo un descenso de las exportaciones, en el año 2014 se exportaron 8358 unidades mientras que en el año 2015 se exportaron 3274 unidades lo que representa una disminución del 60% es decir 5.084 unidades.



El Estado ecuatoriano con el afán de equilibrar la balanza de Comercial a través de la regularización de las Importaciones, origino preocupación en si estas medidas causarían un impacto negativo con el panorama externo sobre la Balanza de Pagos, principalmente por factores como la apreciación del dólar y la caída del precio del petróleo. La meta era reducir las compras al exterior en USD 2.000 millones.

Las cifras que otorga el Banco Central del Ecuador para el periodo semestral de enero a junio del 2015 las importaciones presentan una caída de 14% comparadas con el mismo periodo del año 2014, alcanzando una reducción de USD 539 millones. (BCE, 2015)

Sin embargo, a pesar de tener sobretasa arancelaria las importaciones de Equipo de Transporte, tuvo un incremento del 10% que al finalizar el año 2015 registró USD 636 millones.

Los impactos negativos de estas medidas no solamente se aprecian en el panorama externo sino en el interno y es el caso de ciertos productores nacionales que se perjudicaron, a

continuación analizaremos el sector automotriz que a pesar de tener efectos positivos también se vio afectado.

Según la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEAE) entre enero y agosto del año 2015 se vendieron 59.346 vehículos nuevos, livianos y pesados. Aquello representa una disminución del 21,6% que en el mismo período del año 2014, es decir, que se vendió 16.346 vehículos menos. (AEAE, Empresas Automotrices, 2015).

Mientras que los vehículos livianos (automóviles, camionetas, jeeps y furgonetas), la caída en el período 2015 fue del 23,2%. Para los vehículos pesados, debido a la sobretasa arancelaria del 45% registró en agosto una disminución del 51,7% de ventas en comparación con el mismo mes del 2014.

La Asociación Ecuatoriana Automotriz (AEA) manifestó que los bancos son exigentes al no otorgar facilidades de créditos para la adquisición de vehículos. (automotriz, 2015)

El ensamblaje también disminuyó según la Cámara de Industria Automotriz reveló que entre enero y mayo la producción nacional de vehículos bajó un 7% respecto del 2014. Maresa, indicó que hubo una reducción de las ventas del 35%, tanto en la marca que la empresa ensambla (Mazda) como en las marcas que importa (Fiat, Jeep, Chrysler, etc.). Las marcas KIA, HYUNDAI en las concesionarias solo fueron comercializadas previa reserva, NISSAN y RENAULT incrementaron su precio y encarecerán en 21%.

En cuanto al segmento de vehículos pesados, la contracción fue mayor es el caso de General Motors de Ecuador, estima que en el año 2015 las ventas disminuyeron en un 40% a nivel de todas las marcas. Además de los incrementos de precios por la salvaguardia, también ha bajado el mercado del transporte de carga y esto origina que se demanden menos camiones en el país. (HUANCAVILCA, 2015 )

Los ensambladores indicaron que dejarán de producir alrededor de 20.000 autos.

Finalmente podemos indicar que los resultados económicos de la industria automotriz han sido afectados para varias variables incremento de aranceles, incrementos del IVA, salvaguardas, aumentos de sueldos realizados por el gobierno.

La incidencia de la elevación de los impuestos generales advaloren aplicados a todas las importaciones generó ingresos fiscales al gobierno, también incentivó la producción nacional y el aumento de la adquisición de parte de los consumidores de vehículos ensamblados de manera local. Pero estos incrementos de aranceles también tuvieron una repercusión negativa en los principales indicadores de la industria automotriz como en la producción, ventas locales como las ventas por exportación.

La industria automotriz es un pilar importante dentro de la construcción del producto interno bruto del Ecuador y de la Balanza Comercial, por tal motivo considero que el gobierno de turno puede tomar las siguientes alternativas para aliviar la carga económica que constituyen para la industria los impuestos que deben cancelar.

El gobierno de turno podría disminuir los efectos causados por el incremento de impuestos a las importaciones mediante Medidas Compensatorias que podrían ser a través de:

Flexibilización Laboral, es decir que puedan pagar al personal por horas sin perjuicio de su contrato inicial, es decir cuando la producción baje por alguna circunstancia tenga la opción a cancelar al personal de acuerdo a las horas del proceso y no tener que cancelar a la nómina completa.

Otro punto sería que puedan pagar el costo de energía diferenciada para la industria, considerando que la energía constituye un costo directo de la producción de automóviles tener que cancelar menos sería de gran alivio, desde el mes de agosto del año 2014 la industria tuvo un aumento de 60% en el costo de la energía, el gobierno podría aplicar este incentivo ya que algunos proyectos Coca Codo Sinclair, Minas San Francisco, Delsitanisagua, Manduriacu, Mazar Dudas, Toachi Pilatón, Quijos, Sopladora y Villonaco, son los 9 proyectos que permitirán generar energía renovable, ya no tendría que importar energía y de esta manera abaratar los costos.

Eliminación del anticipo al impuesto a la renta, considerando que las empresas deben cancelar de manera obligatoria un anticipo del impuesto para el siguiente período, esto constituye un desbalance de su economía debido a que aún no se ha hecho efectivo las proyecciones de ventas que generan los ingresos de la compañía.

El sector automotriz ecuatoriano es importante ya que es uno de los principales sectores productivos del país debido al volumen de ventas que tienen, y es uno de los sectores que más aporta en impuestos por concepto de impuesto a la renta y a los vehículos motorizados también actúan positivamente en la generación de empleo. Por otra parte los vehículos pesados son fundamentalmente para el comercio, la agricultura y para las actividades económicas en general.

Para contrarrestar los efectos negativos de esta medida en la industria nacional, el Comité de Comercio Exterior (COMEX) implementó una Resolución N° 013-2015 en la que se aprobó la implementación del Drawback, mecanismo a través del cual los exportadores pueden obtener la devolución de entre 2% y 5% de los impuestos de importación pagados sobre materias

primas que sirvan como insumos de aquellos bienes no tradicionales destinados a la exportación. Esta herramienta positiva protege solo de forma parcial a la industria nacional por tres razones:

- Al devolver un máximo de 5% de estos impuestos, no cubre a otras materias primas que pagan entre 15%, 25% o hasta 45%;
- No cubre a bienes de capital, los mismos que son parte esencial del proceso de producción, y que también se vieron afectados por las sobretasas
- Al ser un beneficio al que solo pueden acceder las empresas exportadoras, deja relegadas a aquellas empresas que importan insumos para la elaboración de bienes que satisfacen solamente la demanda nacional.

## **Bibliografía**

- Assan, V. (Abril de 2016). *Análisis del impacto de las sobretasas arancelarias en la importación de partes y piezas para el sector automotriz de Ecuador año 2015*. Guayaquil, Guayas, Ecuador.automotriz, A. e. (2015). *Facilidades de Créditos automotriz* .
- Comercio, E. (15 de Diciembre de 2015). Gobierno lamentó el cierre de la ensambladora de Maresa. *El Comercio*, pág. <http://www.elcomercio.com>.
- Comercio, O. M. (2016). *Organización Mundial de Comercio*. Obtenido de Organización Mundial de Comercio: <https://www.wto.org/indexsp.htm>
- COMEX. (15 de mayo de 2014). Obtenido de [www.comercioexterior.gob.ec](http://www.comercioexterior.gob.ec) COMEX. (2015 ). *Salvaguardias*.
- INEC. (2016). *ENCUESTA NACIONAL DE EMPLEO, DESEMPLEO Y SUBEMPLEO*. Quito.
- Inec. (2016). *Encuesta nacional e empleo, desempleo y subempleo*. Quito.
- Inec, I. N. (2012). *Análisis Sectorial*. Guayaquil.



Lind, D. A. (2008). *Estadística Aplicada a los Negocios y la Economía*. México: McGraw\_Hill/Interamericana Editores, S.A. de C.V.

Riera, H. (2016). Análisis Cualitativo de las medidas de salvaguardas en el sector automotriz en el Ecuador. *Análisis Cualitativo de las medidas de salvaguardas en el sector automotriz en el Ecuador*. Guayaquil, Guayas, Ecuador: Maestria.

Sampieri, R. H. (1997). *Metodología de la Investigación*. Colombia: Panamericana Formas eImpresos S.A.

Sampieri, R. H. (2010). México: McGRAW-HILL / INTERAMERICANA EDITORES, S.A.DE C.V.

ISBN: 978-9942-33-671-2



**compAs**  
Grupo de capacitación e investigación pedagógica

   @grupocompas.ec  
compasacademico@icloud.com